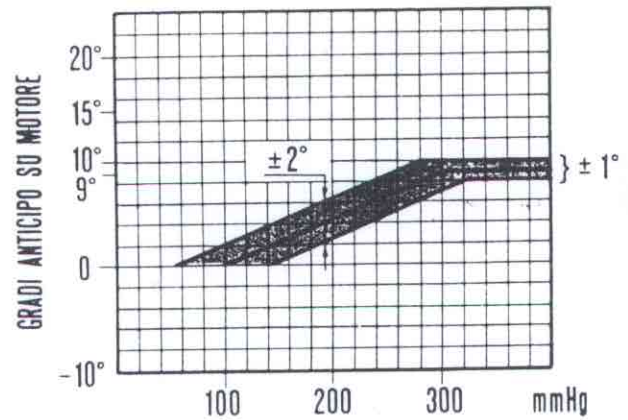
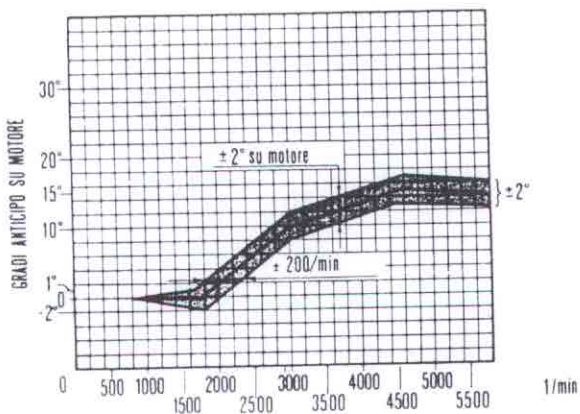


Hovedkomponenter:

1. En fordeler med sentrifugalvekter og en induktiv giver som gir vekselspenningspulser.
2. En elektronisk styresentral og coil



# FEILSØKING

Fig. I Måler motstand i den induktive giveren.  
Riktig verdi er: 758 ohm - 872 ohm

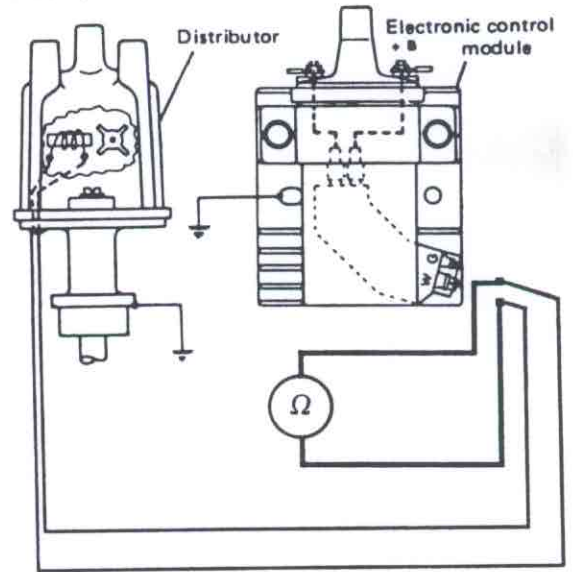


Fig. II Måler overledning til gods.  
Riktig verdi er :  $\infty$  uendelig motstand

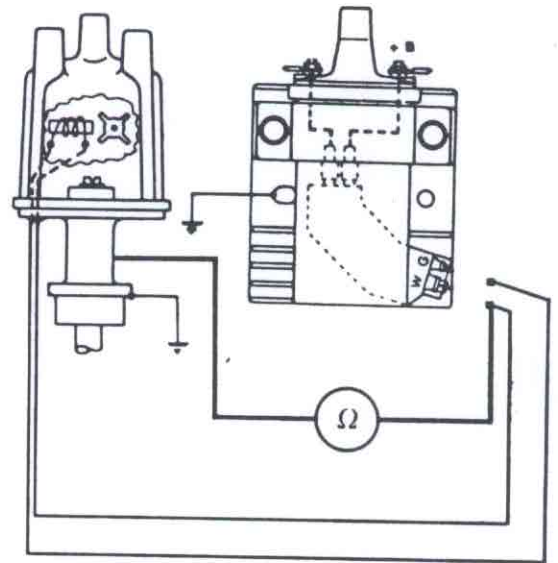
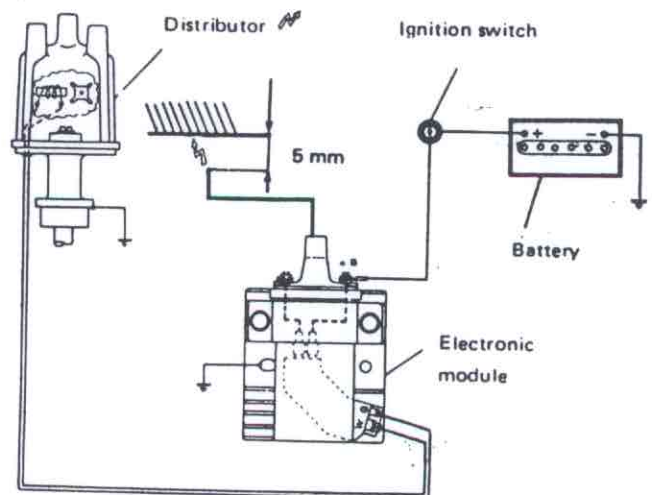


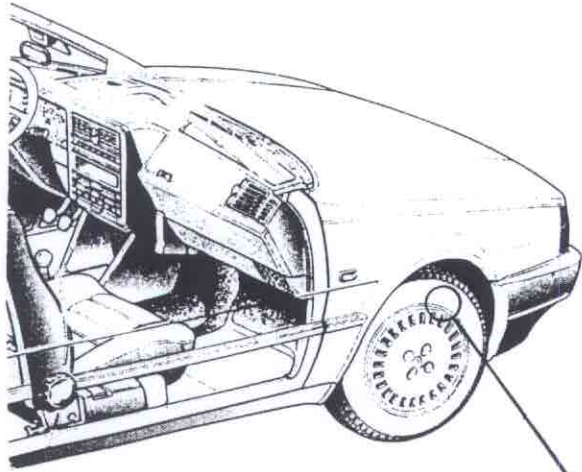
Fig. III Hvis gnisten slår over 5 mm så er det ok. Hvis ikke:

- Kontroller jordingsforbindelse til coil (egen ledning)
- kontroller spenningen fram til + B på coil. 12V eller batteri-spenning.
- kontroller motstand i primær-viklingen 0.75 - 0.8 ohm
- kontroller motstand i sekundær-viklingen 9450-11550 ohm



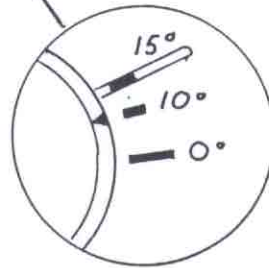
NB! Husk å slå av tenningen ved til- og frakobling

# TENNINGSTIDSPUNKT CHT



Data: 10° F.Ø.D. uten vakuumpregulering.

Turtall: tomgang, 750 rpm



NB! I lokariskjermen er det en gummipropp som dere tar ut.  
Vri hjulet til høyre og lys med stroboskoplampa inn gjennom hullet.





# FEILSØKING

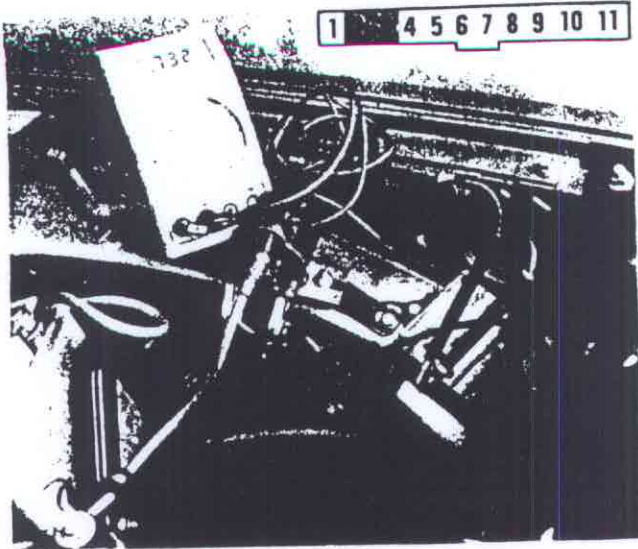


Fig. 1

Kontroll av RPM sensor. Kobler et ohmmeter mellom 2 og 3 på multistikkeren. Riktig verdi er 618 ohm til 748 ohm.

670-Ω

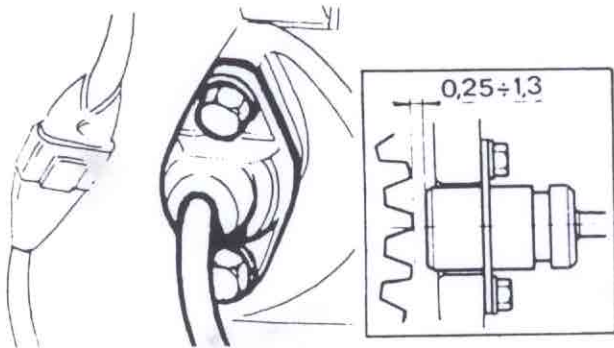


Fig. 2

Kontroll av klaringen mellom sensorene og starterkransen. Hvis denne klaringen er feil eller at noen av tennene på starterkransen er borte, så vil styresentralen for tenningsystemet få feil informasjon, noe som igjen fører til at tenningsstidspunktet blir feil.

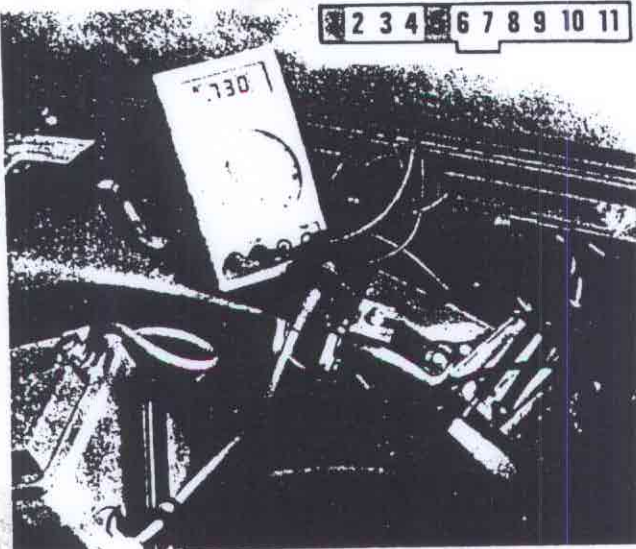


Fig. 3

Kontroll av TDC sensor. Kobler et ohmmeter mellom 1 og 5 på multistikkeren. Riktig verdi er 618-748 ohm v/20°C.

625-Ω

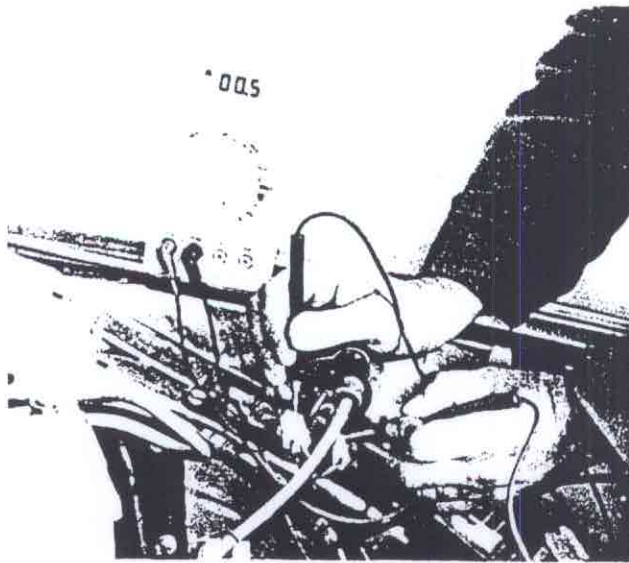


Fig. 7

Kontroll av coil.  
Måler mellom 1 og 15, primærkretsen  
og den skal være mellom 0,3 til  
0,37 ohm v/20°C.

0,4 Ω

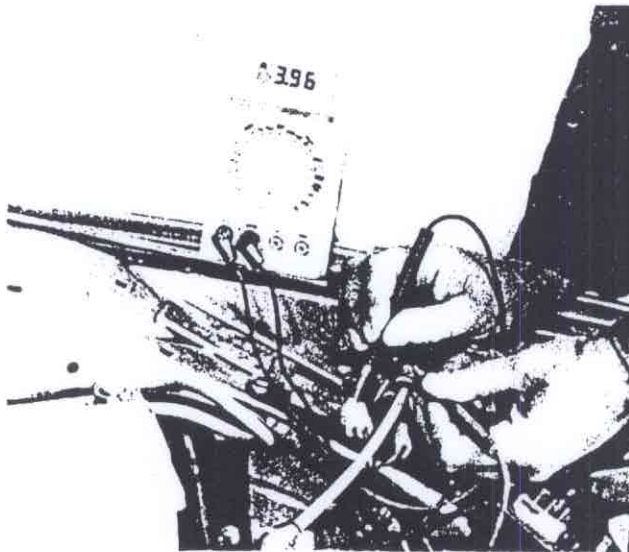


Fig. 8

Kontroll av coil.  
Måler mellom tårnuttaket og til  
enten 1 eller 15, sekundærkretsen,  
og den skal være mellom 3330-4070  
ohm v/20°C.

3550 Ω

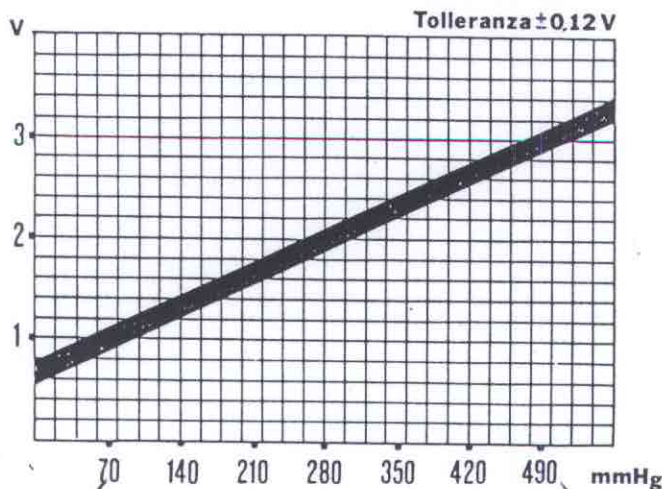


Diagramma delle tensioni disponibili sulla lamella  
4 della centralina Digiplex in funzione delle de-  
pressioni al collettore di aspirazione motore.

Fig. 9

Kontroll av trykklølersensoren.  
Måler på 4 på styresentralen.  
Kobler vi til vakuumpumpe på  
inntaket på styresentralen,

Fullgass

Tomgang

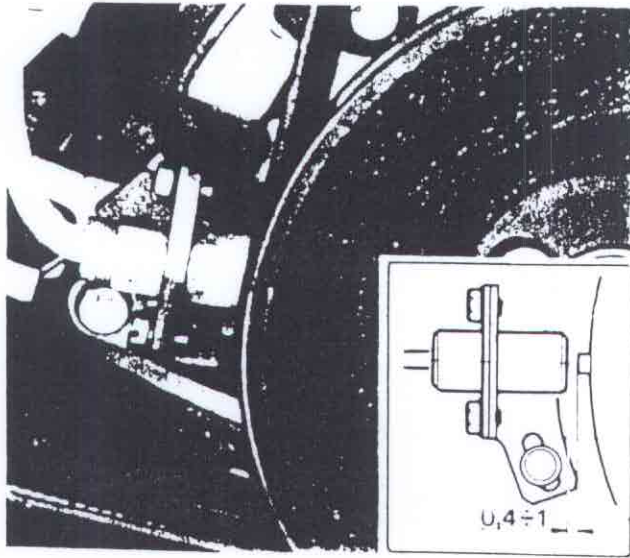


Fig. 4

Kontroll av klaringen mellom TDC sensoren og veivakselens reimskive (en av de to tappene) klaringen skal være 0,4-1 mm.

*0,6 mm*

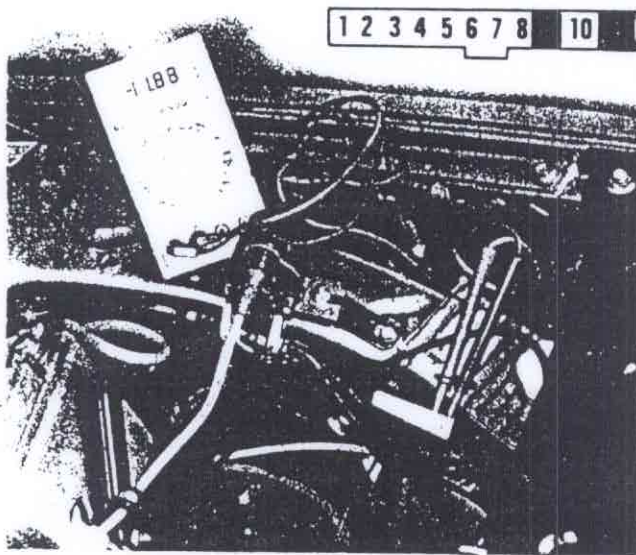


Fig. 5

Kontroll av primærkretsen inn til styresentralen med prøvelampe. Slå på tenningen og lampen skal lyse. Vimmåler mellom 9 og 11. 9 er gods.

*OK*

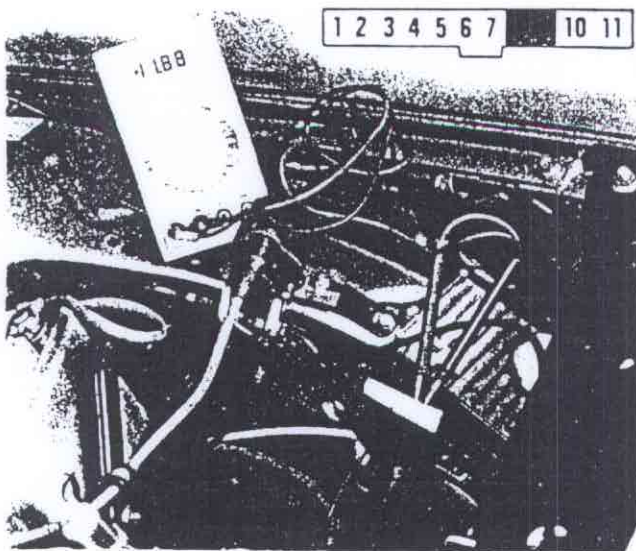


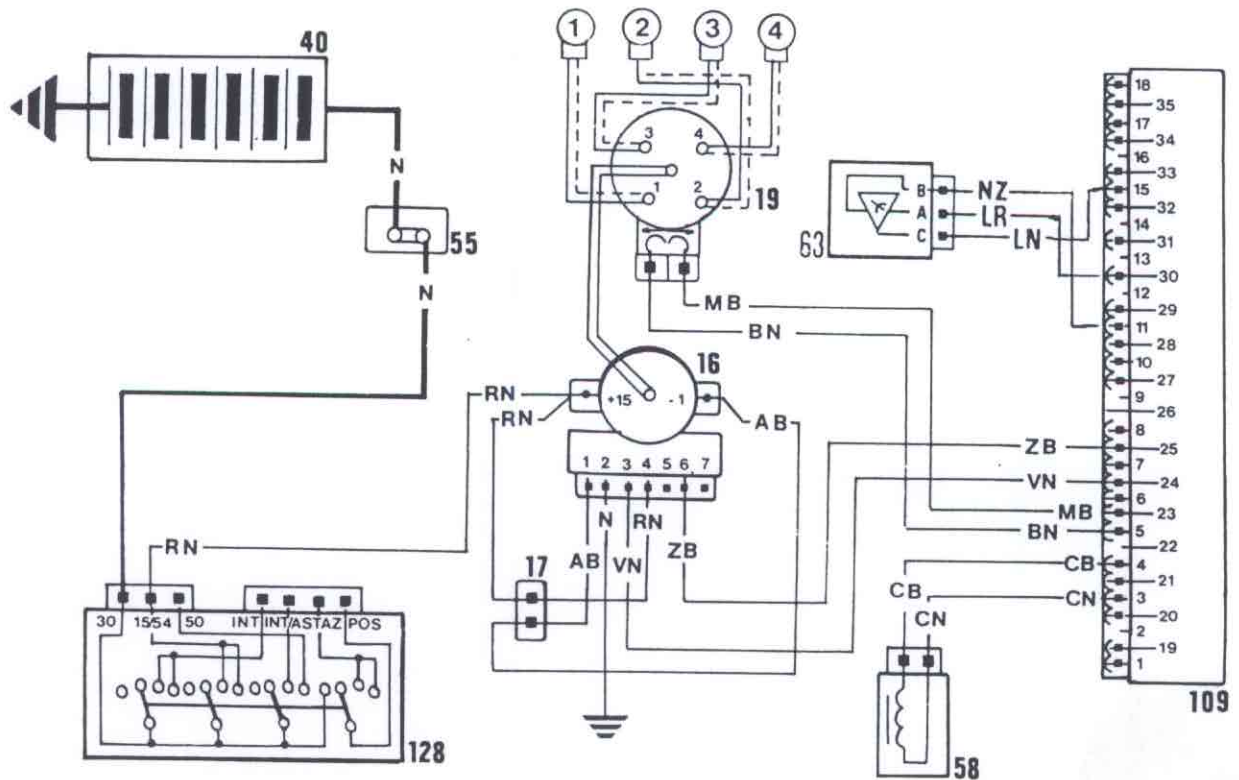
Fig. 6

Kontroll av godskretsen til styresentra prøvelampe mellom 8 og 9 på multi-stikkeren., slå på tenningen og lampen skal lyse. Samtidig sjekker vi at det kommer spenning inn på 8.

*OK*



# TENNINGSANLEGGET IAW

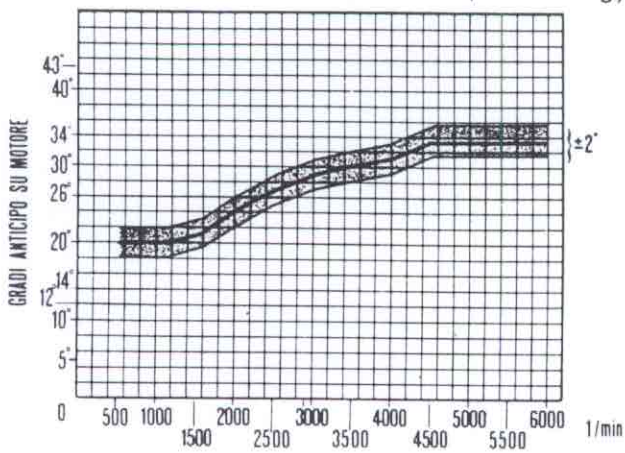


- 16 - Coil med effektmodul
- 17 - Koblingsstykke
- 19 - Fordeler med en induktiv giver (Fase sensor)
- 40 - Batteri
- 55 - Koblingsboks
- 58 - RPM og TDC sensor
- 63 - Absolutt trykksensor
- 109 - Styresentral (felles med innsprøyting)
- 128 - Tenningslås

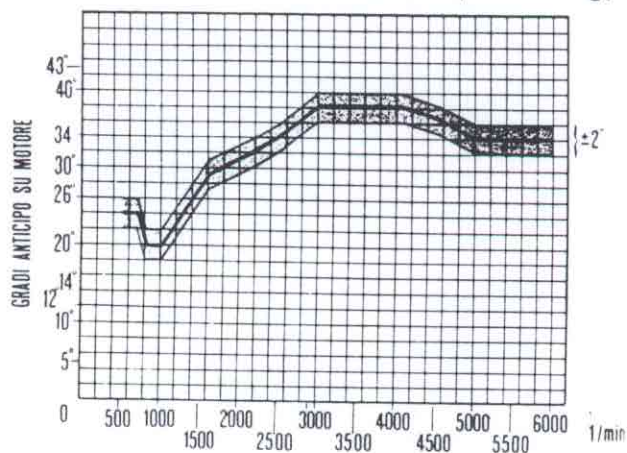
8 DIAGRAM FOR FORSKJELLIG UNDERTRYKK



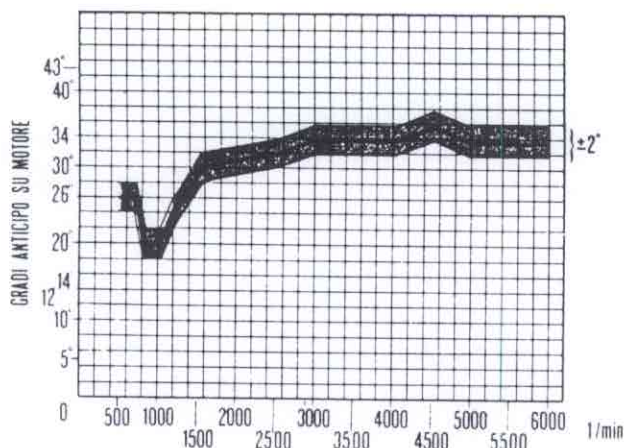
alla pressione assoluta di 0,172 bar (129 mmHg)



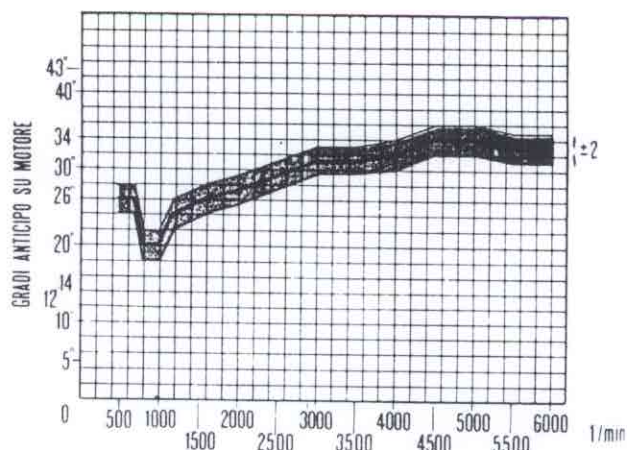
alla pressione assoluta di 0,30 bar (225 mmHg)



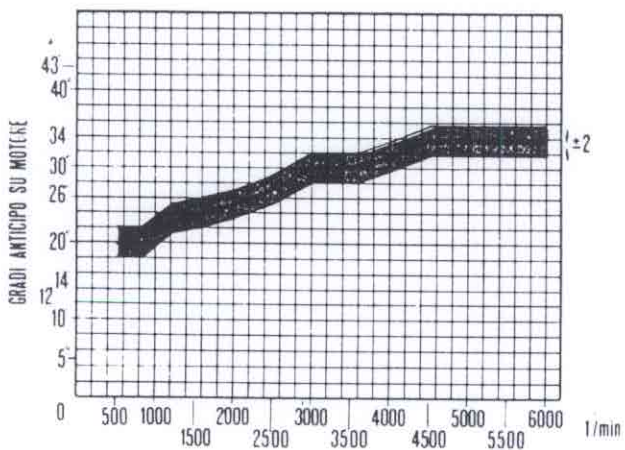
alla pressione assoluta di 0,391 bar (294 mmHg)



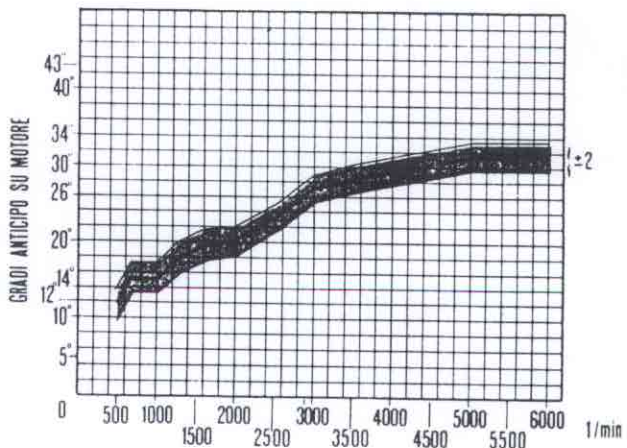
alla pressione assoluta di 0,451 bar (339 mmHg)



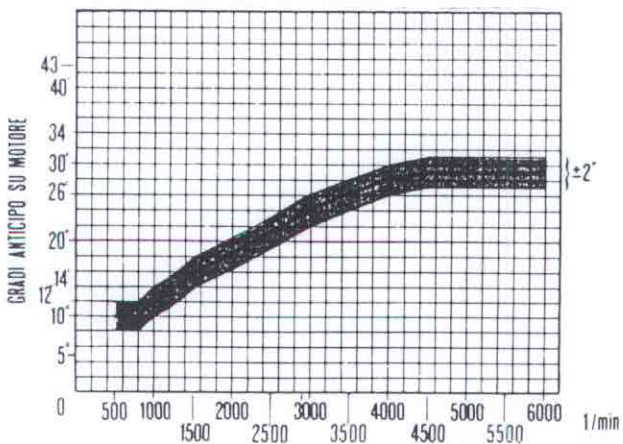
alla pressione assoluta di 0,598 bar (450 mmHg)



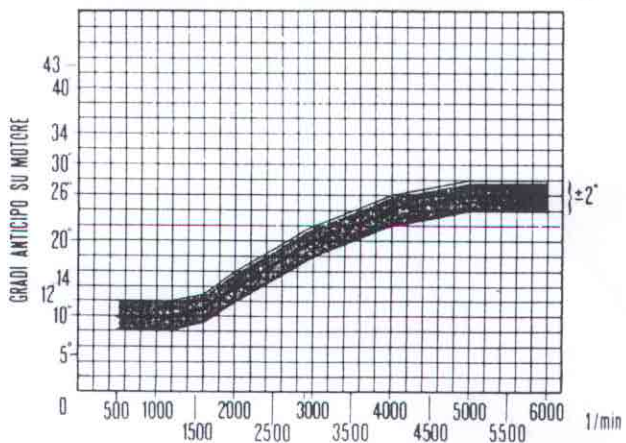
alla pressione assoluta di 0,730 bar (549 mmHg)



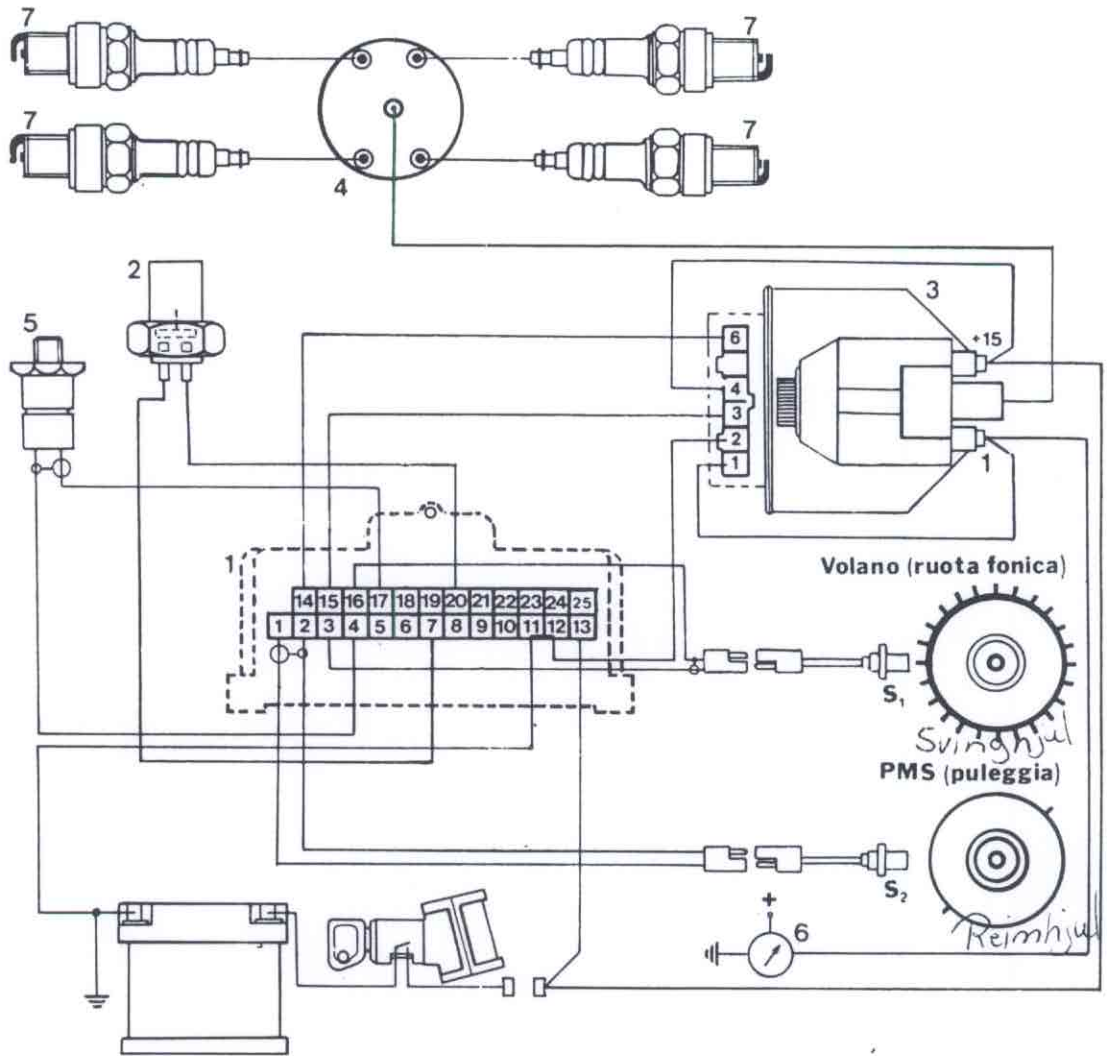
alla pressione assoluta di 0,818 bar (615 mmHg)



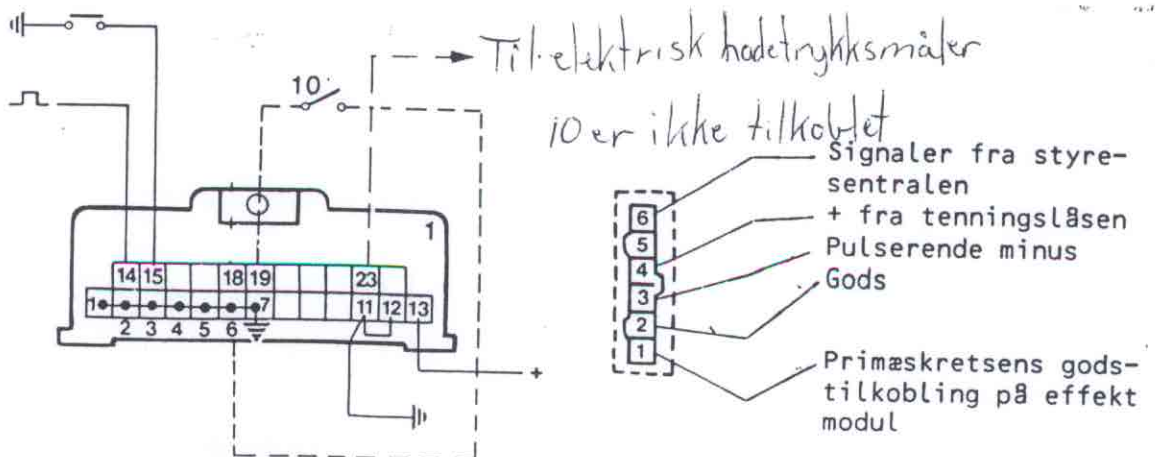
alla pressione assoluta di 0,918 bar (690 mmHg)



# MICROPLEX



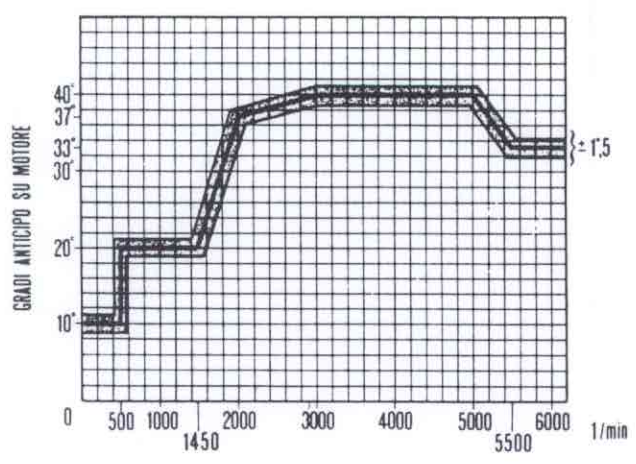
1. Styresentral
  2. Sikkerhetsbryter (1,2 bar)
  3. Coil med effektmodul
  4. Fordeler
  5. Bankeføler
  6. Turteller
  7. Tennplugger
- S1 Turtallsensor RPM sensor  
 S2 Øvre dødpunkt sensor TDC sensor



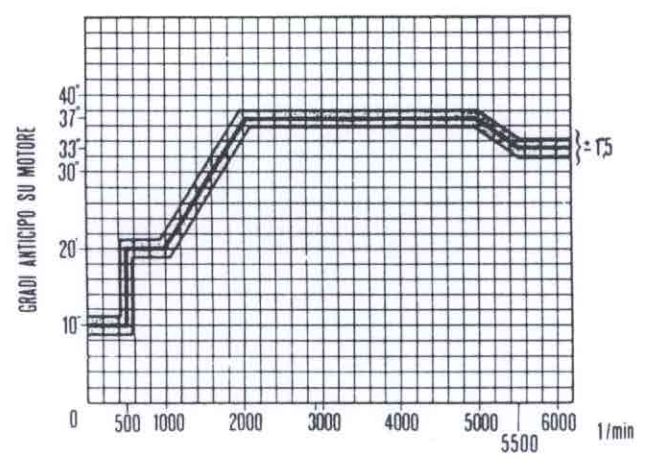


6 DIAGRAM FOR UNDERTRYKK  
10 DIAGRAM FOR OVERTRYKK

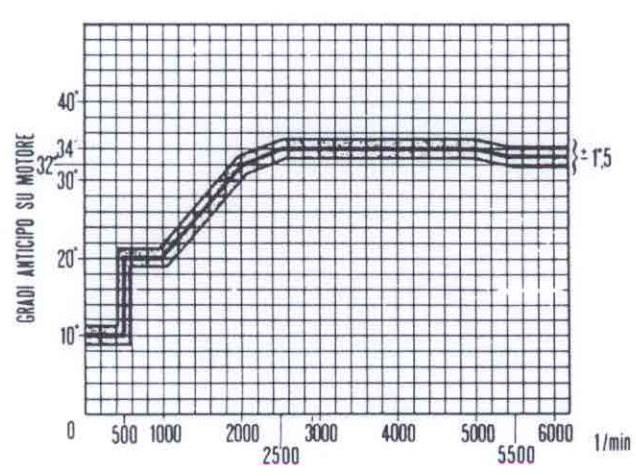
a - 0,60 bar (depressione) (- 450 mmHg)



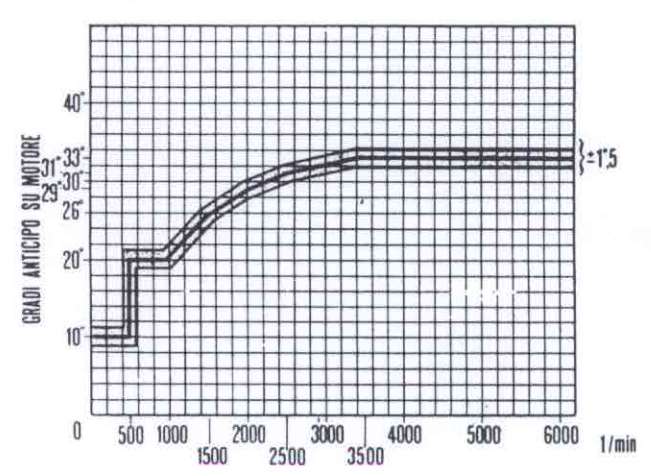
a - 0,493 bar (depressione) (- 370 mmHg)



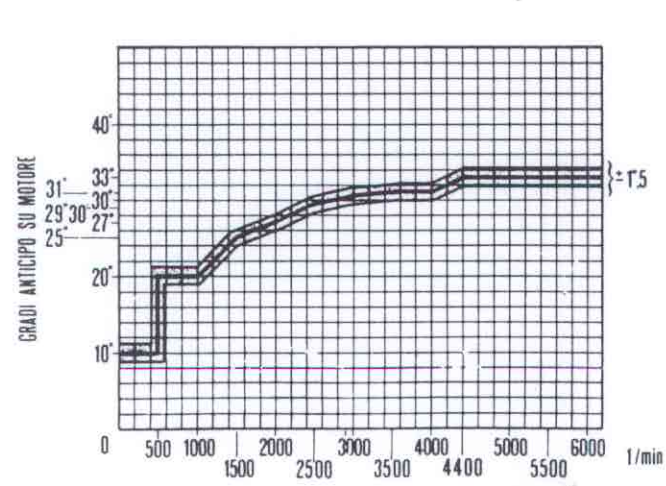
a - 0,386 bar (depressione) (- 290 mmHg)



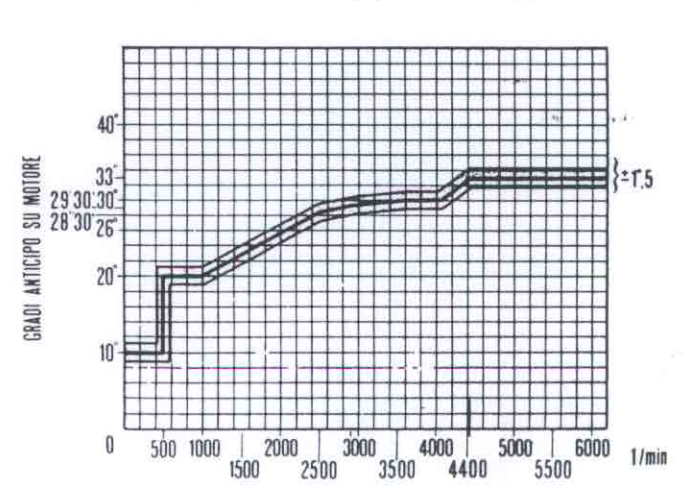
a - 0,28 bar (depressione) (- 210 mmHg)



a - 0,173 bar (depressione) (- 130 mmHg)

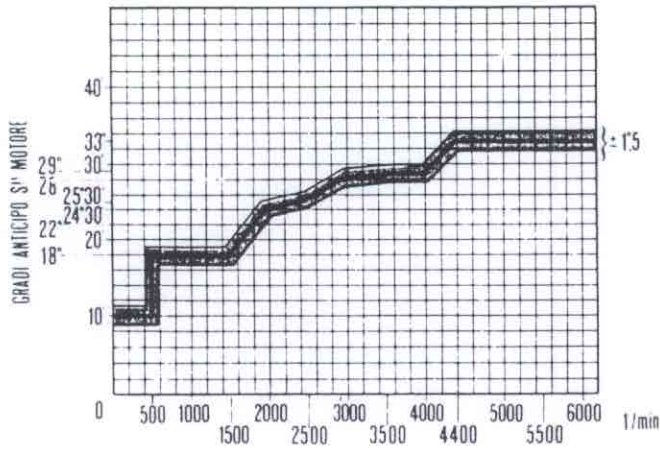


a - 0,066 bar (depressione) (- 50 mmHg)

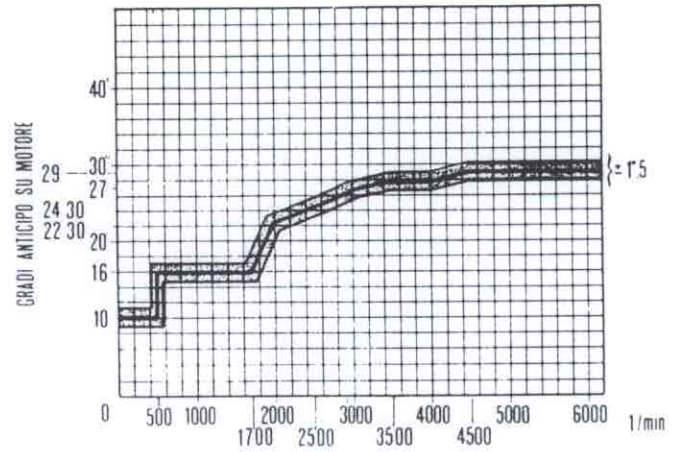




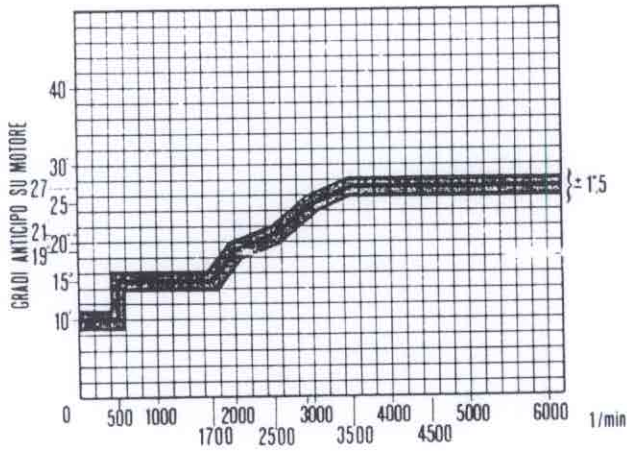
a 0,04 bar (30 mmHg)



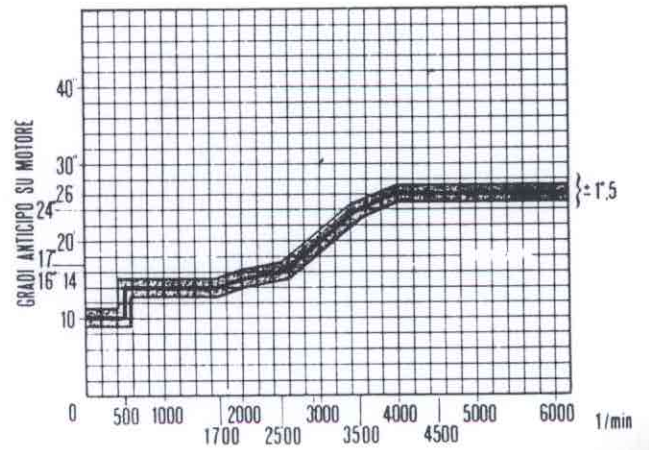
a 0,146 bar (110 mmHg)



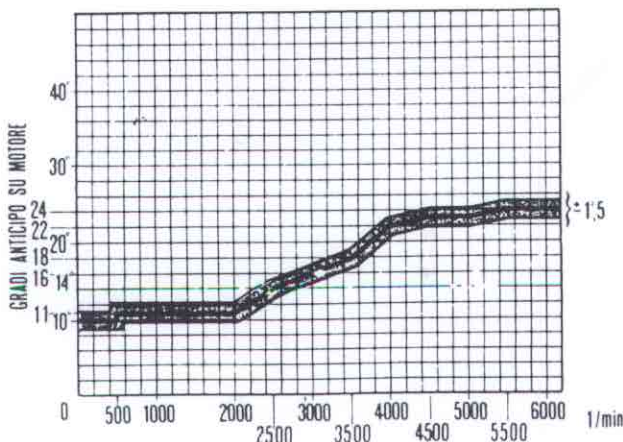
a 0,253 bar (190 mmHg)



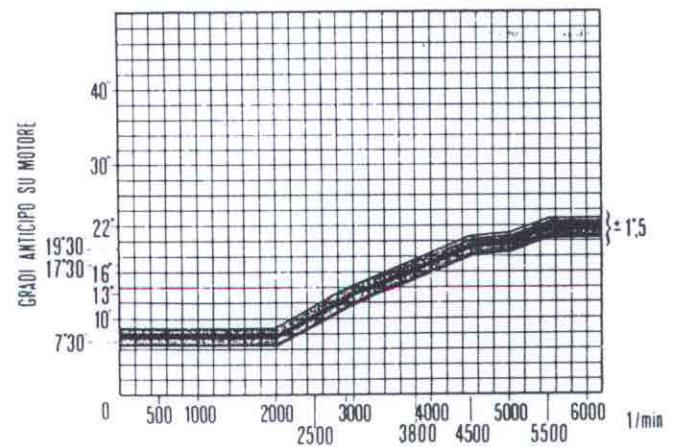
a 0,360 bar (270 mmHg)



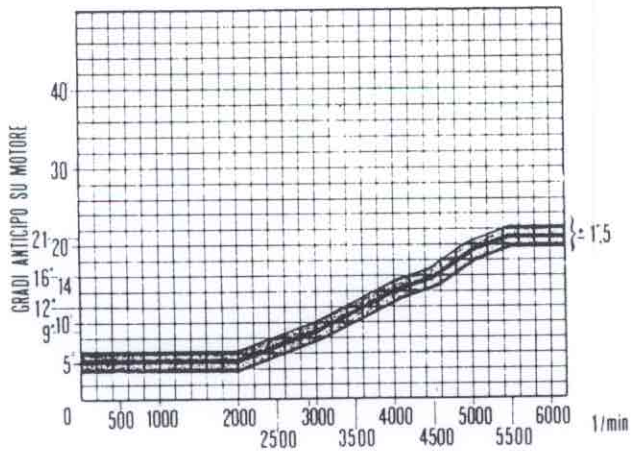
a 0,467 bar (350 mmHg)



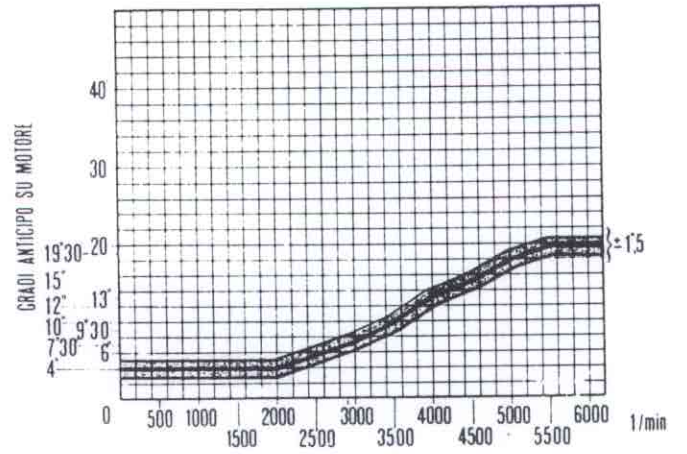
a 0,573 bar (430 mmHg)



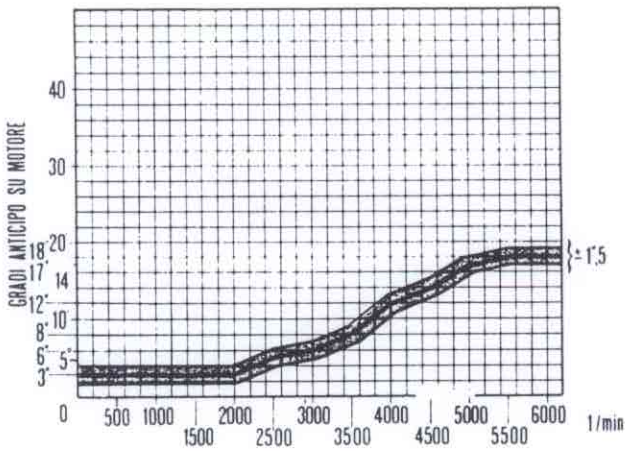
a 0,68 bar (510 mmHg)



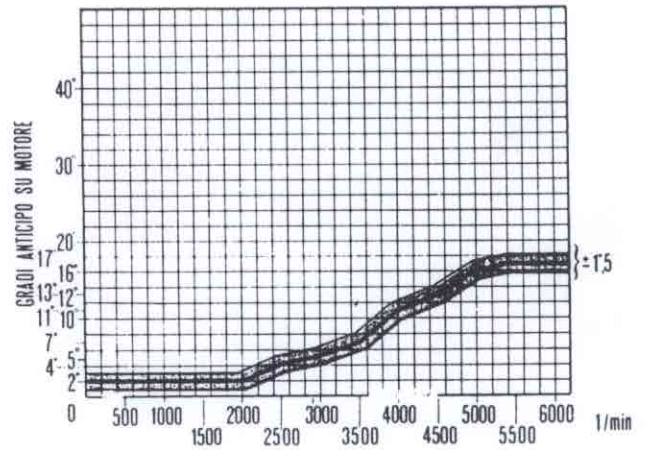
a 0,787 bar (590 mmHg)



a 0,893 bar (670 mmHg)



a 1 bar (750 mmHg)





# FEILSØKING I MICROPLEX TENNINGSANLEGG



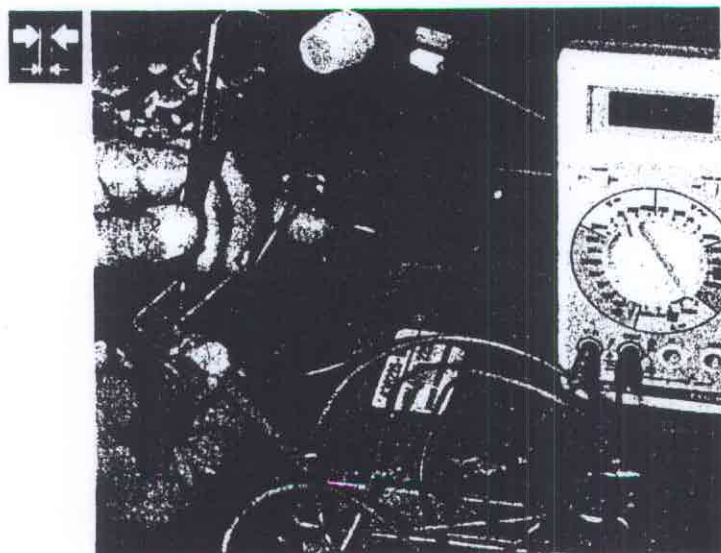
## 1. RPM sensor

Kobler et ohm meter mellom 3 og 16 på multistikkeren. Avlesingen skal ligge mellom 618-748 ohm v/20°C



## 2. TDC sensor

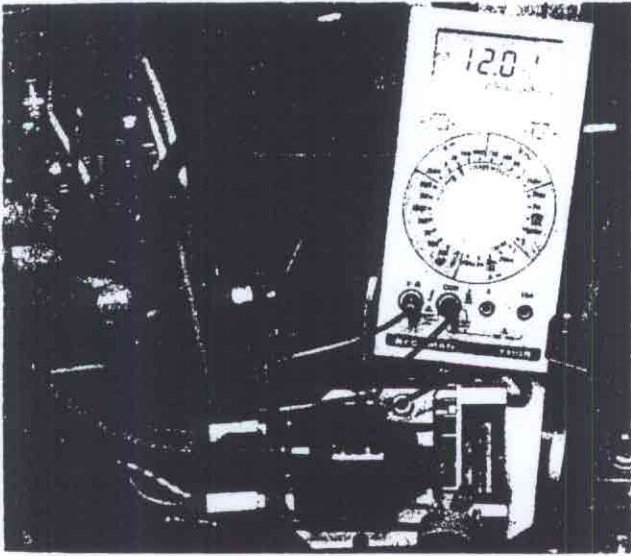
Kobler et ohmmeter mellom 1 og 2 på multistikkeren. Avlesningen skal ligge mellom 618-748 ohm ved 20°C



## 3. 15 kretsen og gods

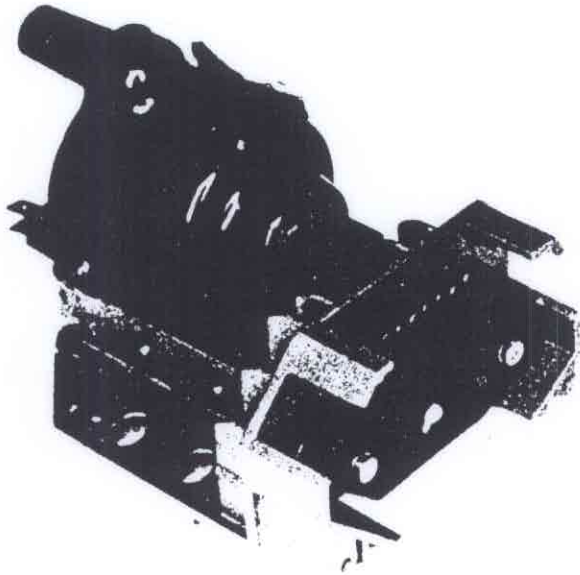
til styresentralen. Koblet et volt-meter mellom 13 (+) og 11 (-) på multistikkeren og slår på tenningen og vi skal avlese batterispennning.





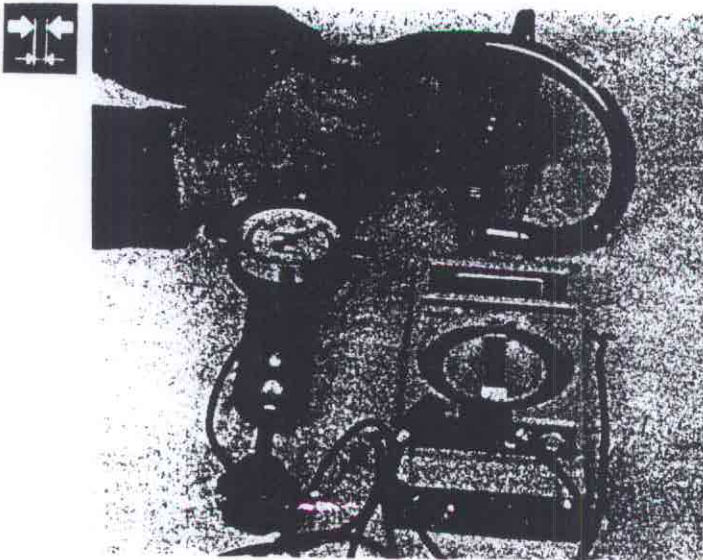
#### 4. Coil

15 kretsen og godskretsen.  
Kobler et voltmeter mellom 4 (+)  
og 2 (-) på multistikkeren til coil  
og slår på tenningen og vi skal  
avlese batterispenning.



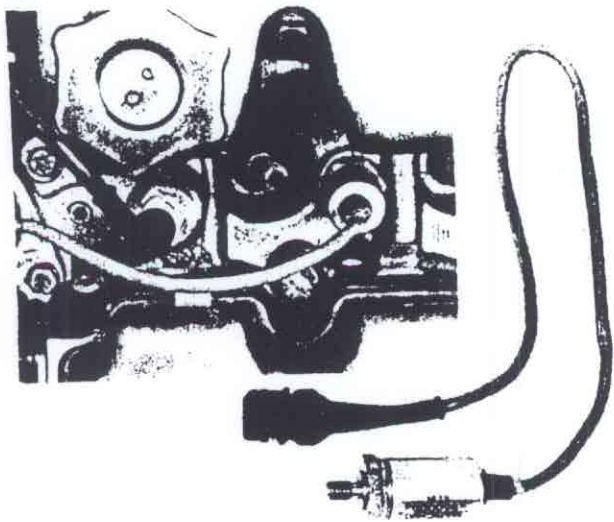
#### 5. Coil. Motstand i:

Primærkretsen 0,310-0,378 ohm  
Sekundærkretsen: 3330-4070 ohm



#### 5. Sikkerhetsbryteren.

Bruker pumpe som kontrollerer kjøle-  
systemets tetthet 1895362000 og kobler  
inn på sikkerhetsbryteren (de to andre  
hullene må plugges).  
Pumper opp et trykk på 1,18 bar, kobler  
deretter et ohmmeter mellom 7 og 20  
på multistikkeren og skal avlese 0 ohm.



### 7. Bankeføleren

Den kan ikke måles, så her må vi prøvekjøre (hard belastning) og høre etter tenningsbank, den minste mistanke om tenningsbank så skift sensoren.